

RÉSULTATS DU BILAN CARBONE®

Septembre 2022



- 01** CONTEXTE ET PÉRIMÈTRE
- 02** DONNÉES ET HYPOTHÈSES
- 03** PRINCIPAUX RÉSULTATS
- 04** RÉSULTATS DÉTAILLÉS



01



CONTEXTE ET PÉRIMÈTRE



LOI GRENELLE II - 2012

Obligation de réalisation d'un BEGES pour les collectivités de + de 50 000 habitants

LOI REEN – 2021

Vers une obligation de diagnostic et de définition d'une stratégie autour de l'empreinte carbone du numérique

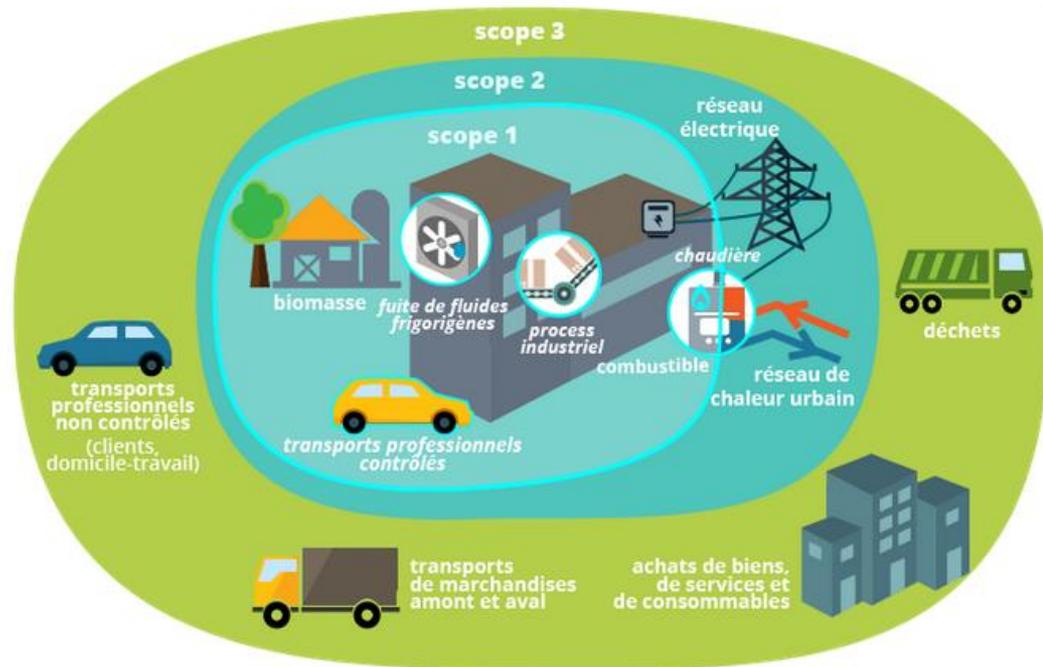
LOI ENERGIE CLIMAT – 2019

Obligation de compléter le BEGES par un plan de transition

LOI TECV - 2015

Obligation de renouveler le BEGES tous les 3 ans pour les personnes morales de droit public

15%
Émissions des émissions de gaz à effet de serre françaises relèvent du patrimoine et des compétences des collectivités.



L'évaluation se fait en **CO₂e** et prend en compte **TOUS LES GES**

Elle prend en compte **L'ENSEMBLE DES FLUX** de l'organisation

Elle s'adapte à l'entité dans laquelle elle est mise en œuvre : **ENTREPRISE, COLLECTIVITÉ ...**

C'est une méthode **D'AIDE À LA DÉCISION** qui n'a pas pour but de déterminer un responsable

Elle doit être incluse dans une démarche de **CONCERTATION, CO-CONSTRUCTION ET DE RÉFLEXION STRATÉGIQUE**



→ Le bilan carbone® intègre les flux générés par l'ensemble des compétences d'une collectivité, qu'elles soient assurées en régie, déléguées (délégation de service public, convention de mandat,...) ou mises en œuvre par un tiers dans le cadre d'un marché public.

→ Le bilan carbone® n'intègre pas les flux générés par les compétences qui ont été transférées par la collectivité à une autre.

→ Le bilan carbone® n'intègre pas les flux générés par les activités ou événements soutenus financièrement ou techniquement par la collectivité.

CALCULER LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

Donnée d'activité	x	Facteur émission	=	Emissions Gaz à effet de serre
50 Litres de carburant	x	2,8 kgCO ₂ e / Litre de carburant	=	140 kgCO ₂ e émis
	x		=	
Sources : <ul style="list-style-type: none">• Fichiers de suivi• Reporting• Hypothèses• ...		Sources : <ul style="list-style-type: none">• Base carbone Ademe• Base impact Ademe• ACV produits• Recherches bibliographiques• ...		Résultats : <ul style="list-style-type: none">• Il est possible de structurer les résultats selon différents référentiels : GHG, ISO, BEGES

EFFECTIF

92 agents en 2021



LE PERIMETRE

5 sites bâtis, 3 AGV, 8 ZAE et des compétences générant des flux spécifiques

HISTORIQUE

Un 1^{er} bilan réalisé en 2016 sur l'année 2011
Forte évolution du périmètre depuis

CHIFFRES CLÉS

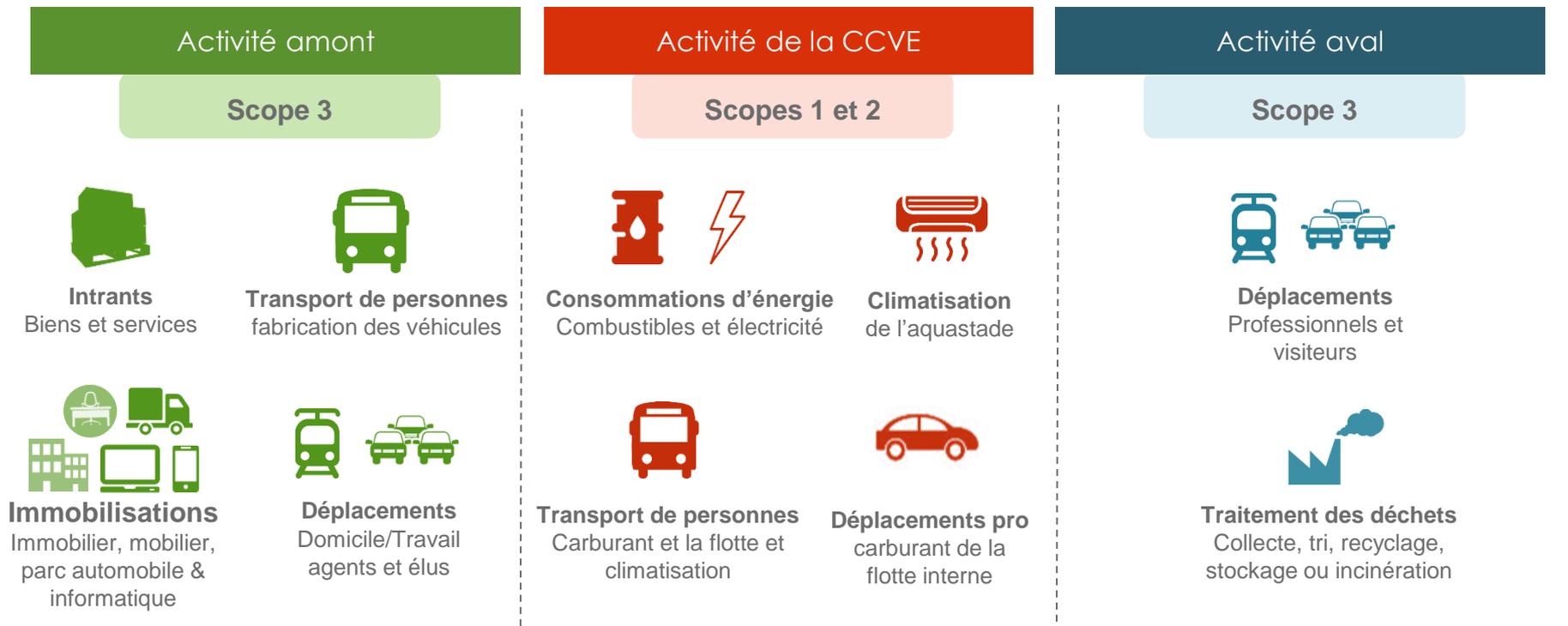
En 2011, les émissions de la CCVE représentaient 14 kT CO₂eq,
dont 89% liées à la collecte et au traitement des déchets.

VOTRE ENGAGEMENT

La CC Val d'Essonne souhaite initier une démarche Bilan Carbone® afin de :

- **Se conformer aux obligations réglementaires.**
- Evaluer son **empreinte carbone** et se doter d'**objectifs climatiques ambitieux**
- Se doter d'un **plan de transition** pour atteindre les objectifs fixés, en adéquation avec le PCAET en cours.

LE PÉRIMÈTRE DU BILAN CARBONE



Les principaux postes d'émissions étudiés de votre bilan carbone



02



DONNÉES ET HYPOTHÈSES

ÉTAT DES LIEUX DES DONNÉES COLLECTÉES ET HYPOTHÈSES

CCVE



Activité amont
Scope 3

Postes



Achats de biens
et services

- Achats matériels : nombre d'unités ou volume monétaire. Hypothèse sur la consommation de cartouches d'imprimantes à partir de la consommation de papier
- Service : volume monétaire

Niveau de certitude*
(sur 5)



Déplacements

- DT agents : enquête diffusée sur les distances parcourues, le mode de transport et la fréquence de télétravail
- DT élus : nombre de participation aux réunions couplé à une hypothèse sur la distance moyenne (40 km AR) et le mode de transport (voiture individuelle)



ÉTAT DES LIEUX DES DONNÉES COLLECTÉES ET HYPOTHÈSES

Postes

Données et hypothèses

Niveau de certitude (sur 5)

CCVE



Activité amont
Scope 3



Immobilisations

- Flotte interne : poids de chacun des véhicules et nombre d'unités pour les VAE
- Parc informatique : nombre d'unités pour les équipements associables à un FE de la Base Carbone
- Parc informatique : hypothèses sur le poids des équipements non-associables à un FE de la Base Carbone
- Autres mobilier : hypothèses sur le poids
- Bâtiment : surfaces selon le type. Il a été considéré que le Conservatoire a déjà été amorti car construit en 1992.
- Autre foncier : surface des aires d'accueil des gens du voyage et de la voirie gérée par la CCVE.
- Autre foncier : dépenses pour les travaux de construction de nouveaux espaces (gare routière, sortie d'autoroute, etc.)



ÉTAT DES LIEUX DES DONNÉES COLLECTÉES ET HYPOTHÈSES

Postes

Données et hypothèses

Niveau de certitude
(sur 5)

CCVE



Activité amont
Scope 3



Transports
de personne

- Fabrication des véhicules : estimation à partir de l'impact de la fabrication d'un véhicule et le ratio entre le nombre de kilomètre parcourus l'année de référence et la durée de vie hypothétique du véhicule.



ÉTAT DES LIEUX DES DONNÉES COLLECTÉES ET HYPOTHÈSES

Postes

Données et hypothèses

Niveau de certitude (sur 5)

CCVE



Activité CCVE
Scope 1 et 2



Consommations
énergétiques

- Bâtiments et aires d'accueil des gens du voyage : données de consommation d'électricité et de gaz naturel
- Eclairage public : Estimation des consommations d'électricité dans les ZAE à partir des données pour la ZAE Montvrain II et du nombre de candélabres dans chacune



Climatisation

- Liquide frigorigène (R410A) : estimation des pertes de liquides frigorigènes à partir de la puissance renseignée des installations et de l'utilitaire ADEME



ÉTAT DES LIEUX DES DONNÉES COLLECTÉES ET HYPOTHÈSES

	Postes	Données et hypothèses	Niveau de certitude (sur 5)
 CCVE	 Activité CCVE <i>Scope 1 et 2</i>	 Déplacements professionnels	<ul style="list-style-type: none">➤ <u>Flotte interne</u> : consommations de carburant ou kilomètres parcourus par les véhicules thermiques ★★★★★➤ <u>Flotte interne</u> : distances parcourues pour les véhicules électriques avec une hypothèse de kwh consommés par km selon le modèle de véhicule ★★★★
		 Transports de personnes	<ul style="list-style-type: none">➤ <u>Fret</u>: consommation de carburants ou distances parcourues associées à une hypothèse de consommation aux 100 km. ★★★★➤ <u>Climatisation (R134A)</u> : hypothèse de 470g par car ou bus par an ★★★

ÉTAT DES LIEUX DES DONNÉES COLLECTÉES ET HYPOTHÈSES

Postes

Données et hypothèses

Niveau de certitude (sur 5)

CCVE



Activité aval
Scope 3



Traitement
des déchets

- Flux de déchets : tonnages par type de déchets. Hypothèse sur la répartition des déchets d'emballages : 50% plastiques / 50% cartons



Déplacements

- Véhicules des agents : données RH sur le nombre de kilomètres ayant été indemnisés
- Visiteurs : nombre de participation aux événements de la CCVE et fréquentation de l'Aquastade couplé à une hypothèse sur la distance (40 km AR) et le mode de transport (selon les résultats de l'enquête OMNIL).



03 | PRINCIPAUX RÉSULTATS



Les activités de la CCVE ont généré en 2021 l'émission de **13 493 tCO2e** soit :



7 million
de repas moyen



749 tonnes
de viande de bœuf



5 578 allers/retours
entre Paris et New York



1 748 tours
de la terre en voiture



0,9 jour d'émissions
de la ville de Paris

RÉSULTATS PAR SCOPE

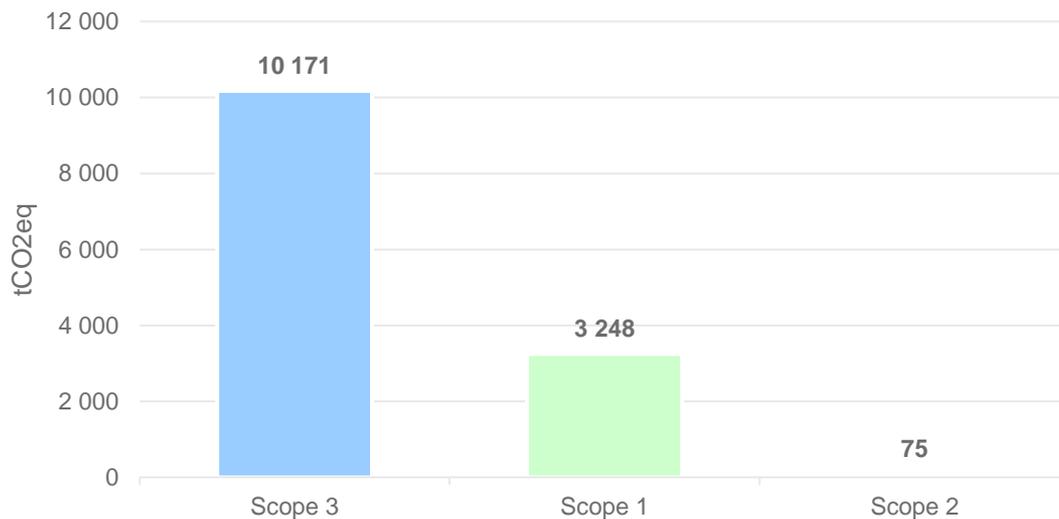
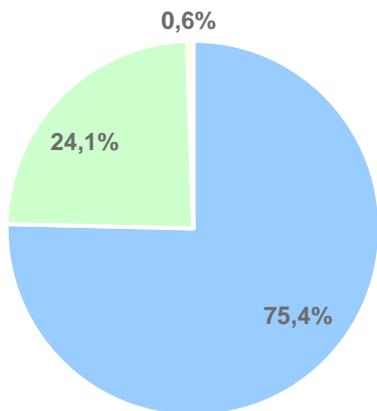


13 493 tCO2e pour une incertitude de **10%**



75,4% des émissions de GES de la collectivité relèvent du **SCOPE 3**

Répartition des émissions de GES par scope et par type d'activité (en tCO₂e)



RÉSULTATS PAR POSTES

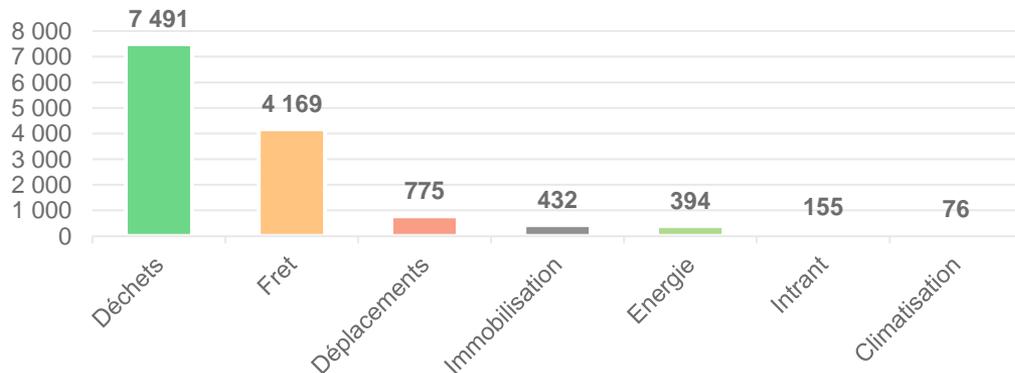
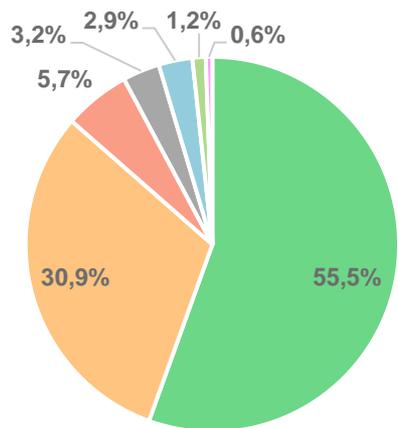


0,225 tCO2E par habitant



Plus de 85% des émissions sont liées à des **DÉLÉGATIONS DE COMPÉTENCES À VOCATION TERRITORIALE** : la gestion des déchets et les transports de personnes

Répartition des émissions de GES par poste (en tCO₂e)



■ Déchets ■ Fret ■ Déplacements ■ Immobilisation ■ Energie ■ Intransit ■ Climatisation

04 | RÉSULTATS DÉTAILLÉS

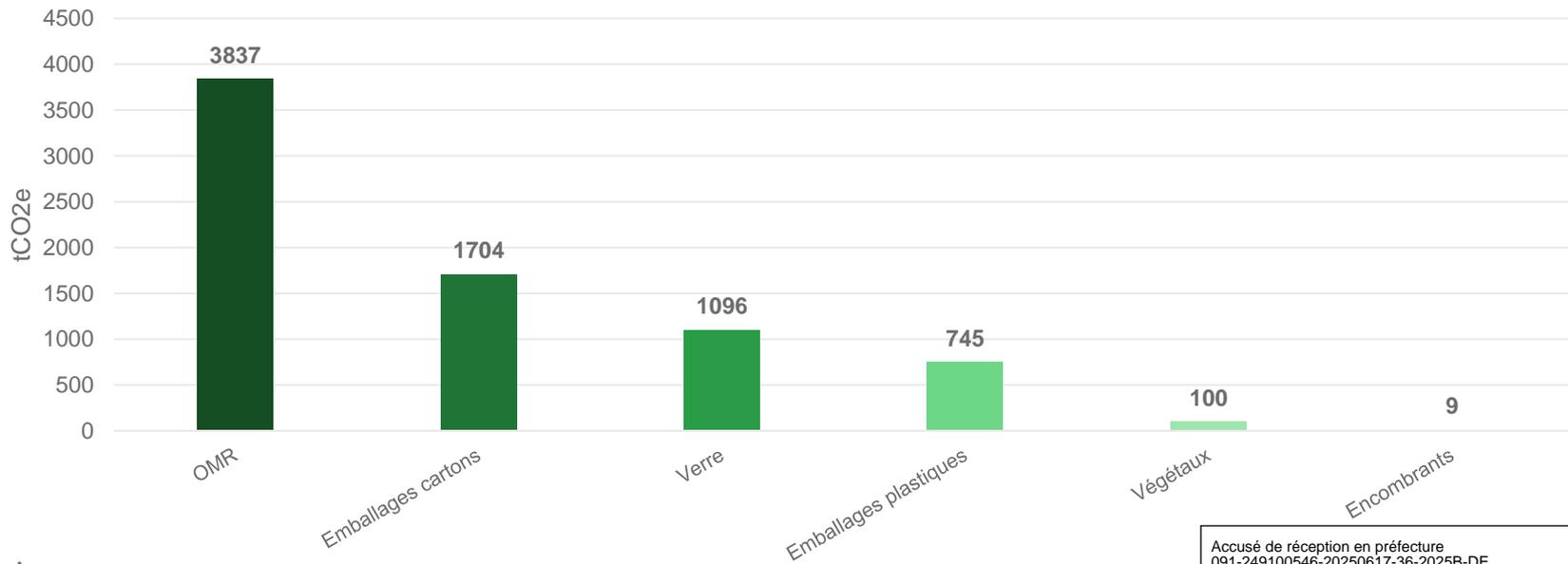
ZOOM COMPÉTENCE GESTION DES DÉCHETS

CO₂ **7 500 tCO₂e**



Les déchets sont le principal poste d'émissions de la CCVE, et représentent **45% du total**. Parmi les différents flux et modes de traitement, **c'est l'incinération des OMR qui a le plus fort impact**.

Répartition des émissions de GES liées au déchets collectés et traités par la CCVE, par type de flux (tCO₂e)

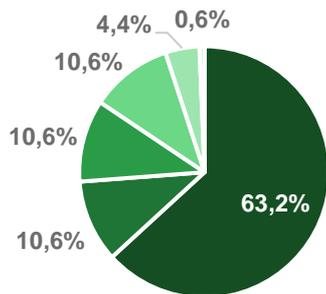


ZOOM COMPÉTENCE GESTION DES DÉCHETS



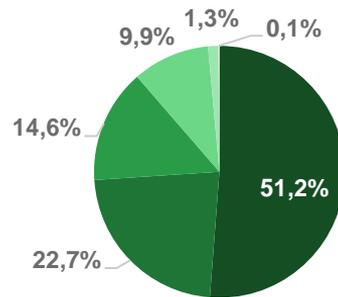
Le recyclage étant basé sur des processus industriels énergivores, **les déchets recyclés** (emballages cartons, plastiques et verres) **ont un impact relativement plus important que les autres dans le bilan final.**

Répartition des volumes par type de déchets collectés et traités par la CCVE



- OMR
- Emballages cartons
- Verre
- Emballages plastiques
- Végétaux
- Encombrants

Répartition des émissions de GES par type de déchets collectés et traités par la CCVE



- OMR
- Emballages cartons
- Verre
- Emballages plastiques
- Végétaux
- Encombrants

ZOOM COMPÉTENCE GESTION DES DÉCHETS

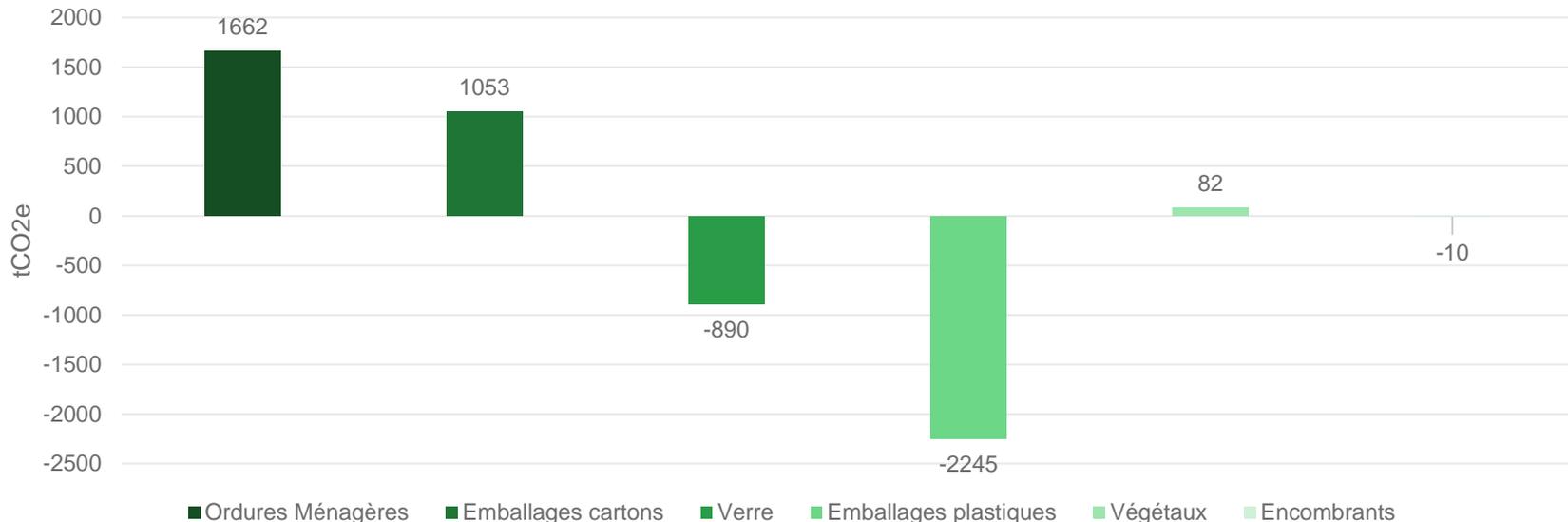


Si l'on considère les émissions potentiellement évitées par la valorisation énergétique ou matière des déchets, selon une logique de cycle de vie, alors les impacts peuvent être négatifs.



Cette approche n'est pas conforme à la méthode Bilan Carbone®, et n'a donc qu'une valeur indicative.

Répartition des émissions de GES liées au cycle de vie des déchets collectés et traités par la CCVE, par type de flux (tCO₂e)



ZOOM COMPÉTENCE TRANSPORT DE PERSONNES

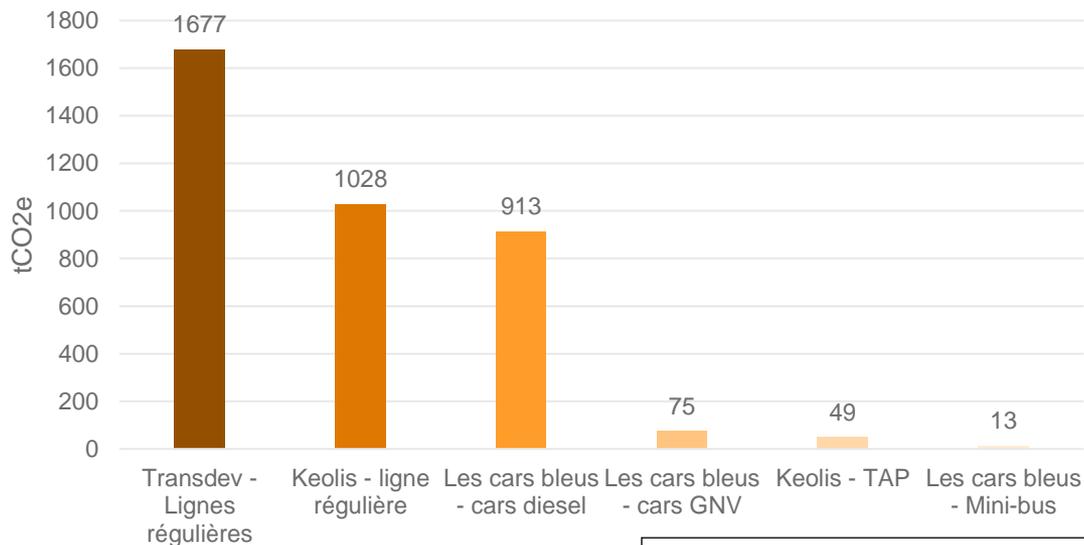
CO₂ **3 755 tCO₂e**



L'utilisation des véhicules de transport en commun représente **28% du total des émissions** de la CCVE. Ramené au kilomètre, les véhicules des lignes régulières et scolaires émettent entre **0,63 et 1,05 kg** de CO₂eq.

Répartition des émissions de GES liées à l'utilisation des véhicules par service de transport (en tCO₂e)

Distances parcourues	
Transdev - Lignes régulières	1 602 169
Keolis - ligne régulière	1 067 379
Les cars bleus - cars diesel	947 880
Les cars bleus - cars GNV	120 000
Keolis - TAP	171 975
Les cars bleus - Mini-bus	45 000
Sous-total	3 754 888



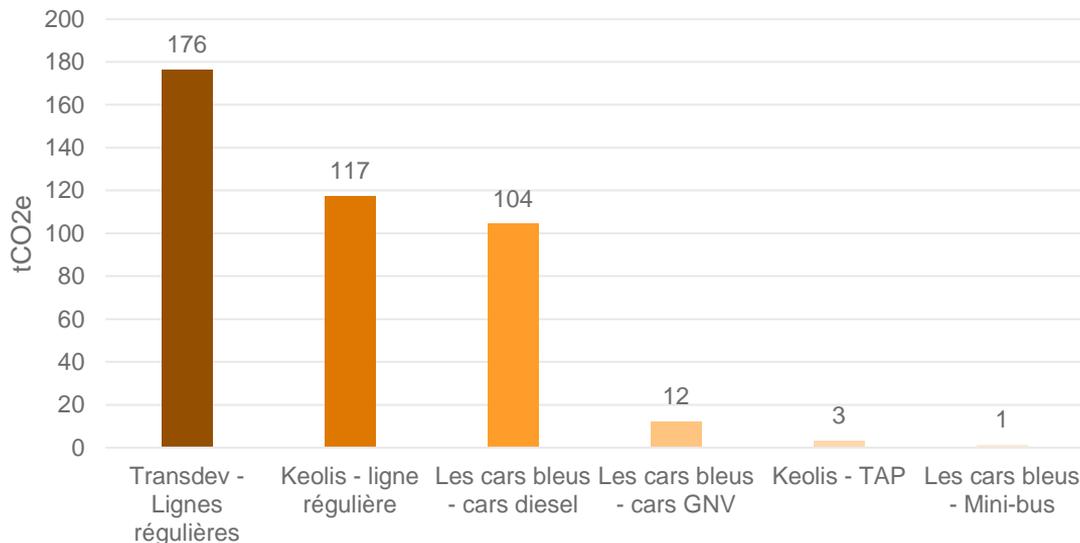
CO₂ **415 tCO₂e**



L'impact de la fabrication des véhicules sur l'année 2021 (calculée par rapport à une durée de vie moyenne des véhicules en km) a un impact plus marginal.

Répartition des émissions de GES liées à la fabrication des véhicules par service de transport (en tCO₂e)

Distances parcourues	
Transdev - Lignes régulières	1602169
Keolis - ligne régulière	1 067 379
Les cars bleus - cars diesel	947 880
Les cars bleus - cars GNV	120 000
Keolis - TAP	171 975
Les cars bleus - Mini-bus	45 000
Sous-total	3 754 888



ZOOM DÉPLACEMENTS

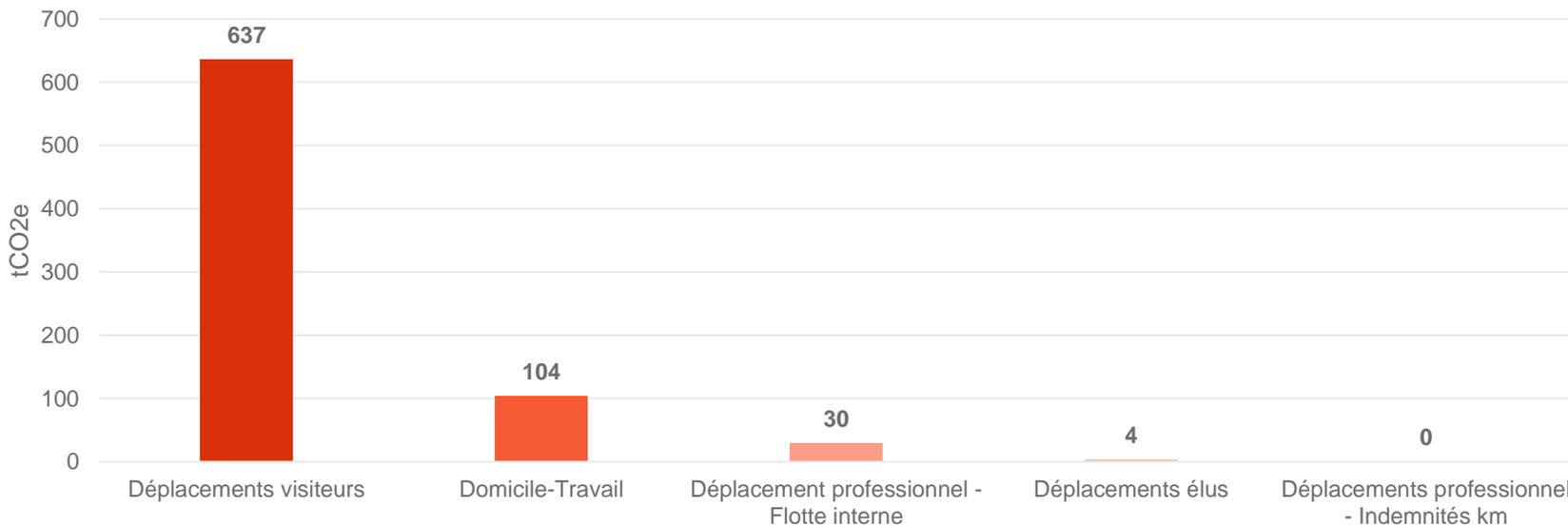


775 tCO₂e



Les évènements et sites sportifs ou culturels gérés par la CCVE ont générées **115 000 trajets** sur 2021, faisant des déplacements visiteurs le principal poste d'émission de cette catégorie.

Répartition des émissions de GES par types de déplacements (en tCO₂e)



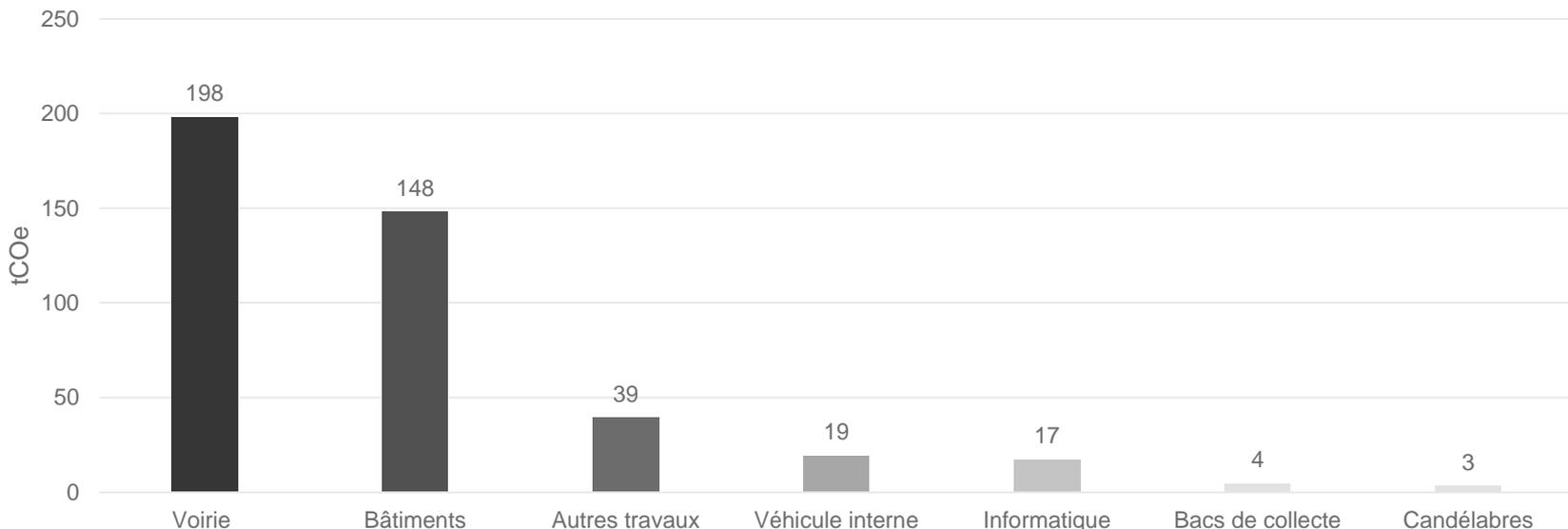


430 tCO₂e



Les infrastructures représentent l'essentiel des émissions liées aux immobilisations.

Répartition des émissions de GES par types d'immobilisations (en tCO₂e)

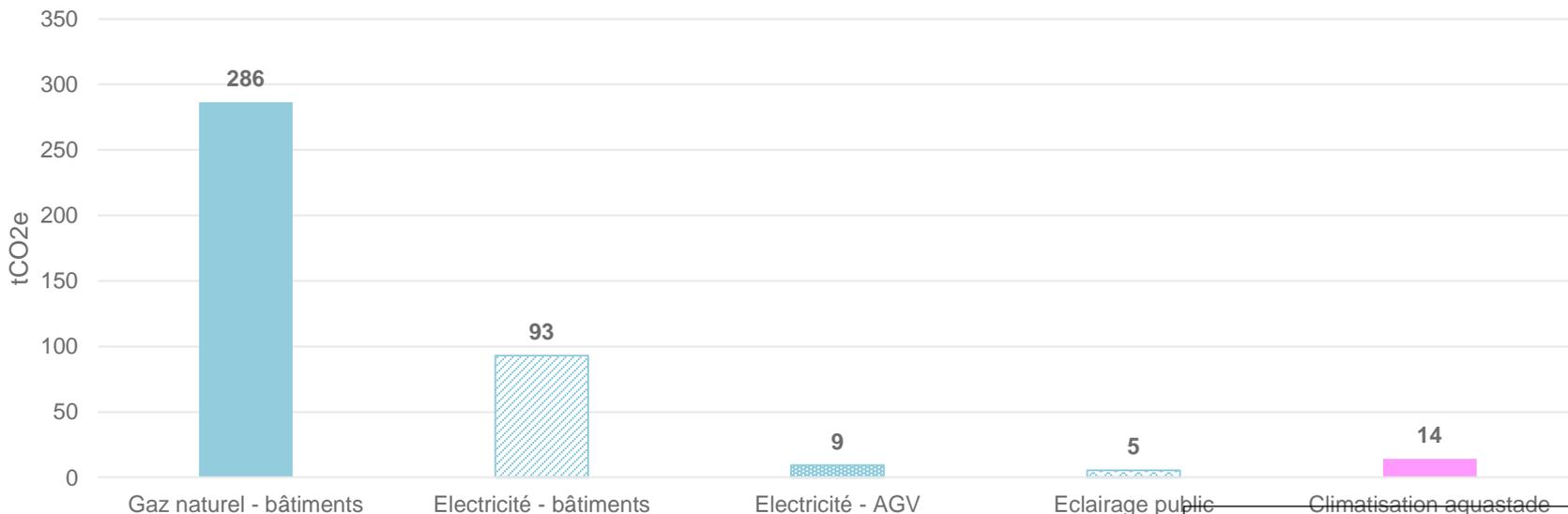


CO₂ **410 tCO₂e**



Les consommations de gaz naturel représentent le principal poste d'émissions de cette catégorie, dont 68% sont liées à l'Aquastade.

Répartition des émissions de GES (en tCO₂e)

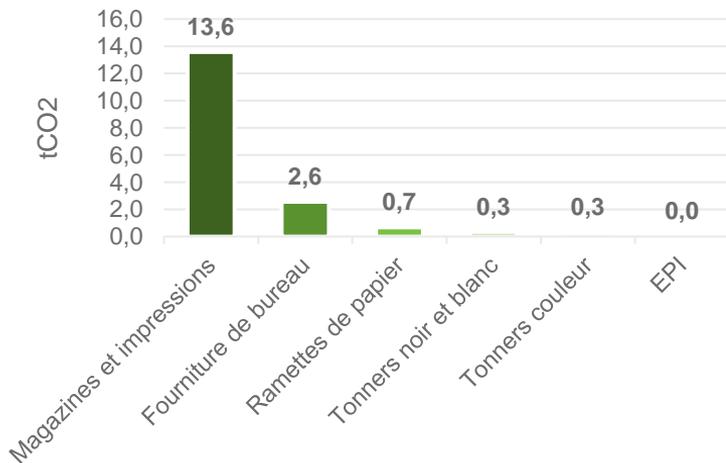


CO₂ **155 tCO₂e**

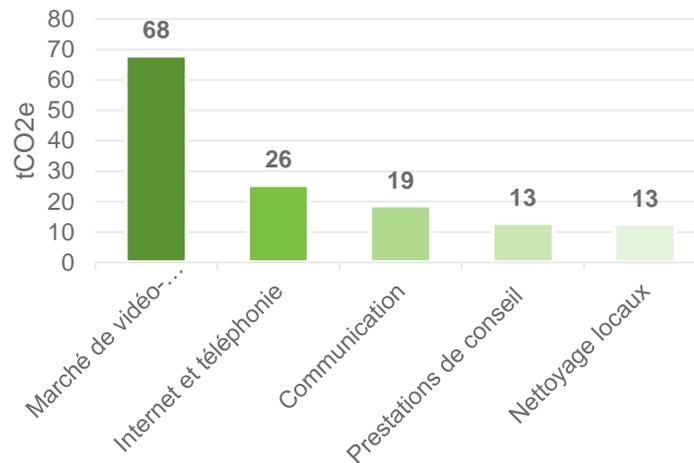


Les achats de services ont généré **138 tCO₂e** tandis que les achats de biens ont généré **17,5 tCO₂e**.

Répartition des émissions de GES liées aux achats de biens (tCO₂e)



Répartition des émissions de GES liées aux achats de services (tCO₂e)



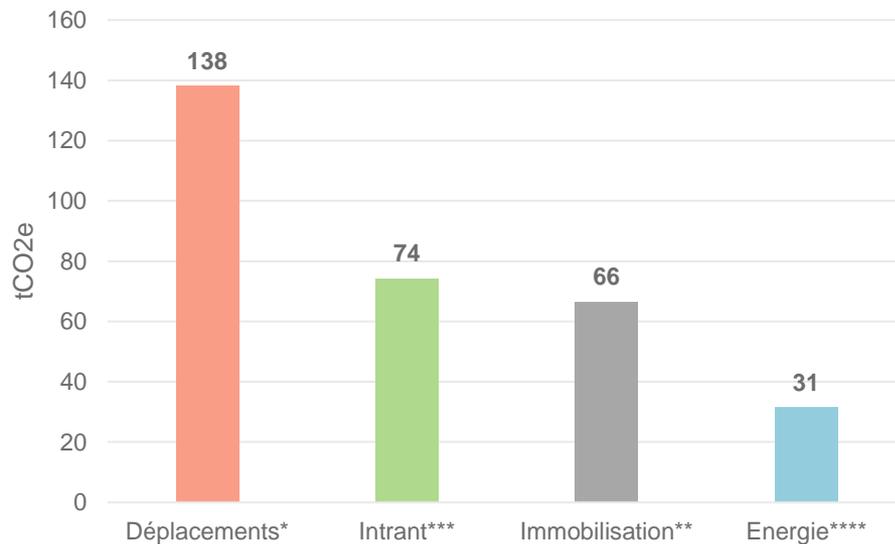
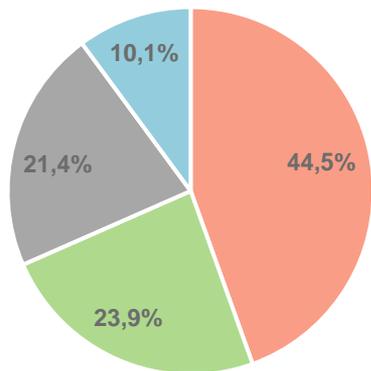


3,4 tCO2e par agent



Les impact liés à la vie de bureau sont marginaux comparés à ceux liés à l'exercice des compétence de la collectivité. **Ils représentent 1,9% des impacts globaux, soit 310 tco2e.**

Répartition des émissions de GES par poste (en tCO₂e)



* : Déplacements domicile-travail et professionnels

** : Tous les achats matériels et services de communication, de télécom et de nettoyage des locaux

*** : Flotte de véhicule, parc informatique (hors marché de vidéo-surveillance), mobilier, siège CCVE

**** : Siège CCVE